

Buka sempadan menerusi VTL bantu rancakkan semula ekonomi

Oleh Dr Wan Marhaini Wan Omar dan Dr Mohd Hafiz Zulfakar - Mac 4, 2022 @ 10:30am
bhrencana@bh.com.my

SELEPAS hampir dua tahun COVID-19 melanda dunia, semua negara melaksanakan pelbagai tindakan bagi memulihkan semula ekonomi domestik mereka. Dalam hal ini, Malaysia juga tidak terkecuali.

Bagi melaksanakan tujuan ini, antara inisiatif Malaysia adalah memperluaskan pembukaan sempadan melalui skim Laluan Perjalanan Lengkap Vaksin (VTL) sama ada melalui udara, darat dan laut.

Malaysia merintis skim ini dengan Singapura pada 29 November 2021 selepas pintu sempadan ditutup selama hampir 20 bulan sejak 2020. Persetujuan ini dicapai selepas mengambil kira kadar vaksinasi populasi dewasa bagi Malaysia dan Singapura yang mencapai 90 peratus.

Kerjasama kedua-dua negara dalam melaksanakan VTL laluan darat (VTL-Land) dan laluan udara (VTL-Air) bertujuan meningkatkan lagi hubungan dua hala sedia ada, di samping menjadi serampang pemuliharaan ekonomi.

Pelaksanaan VTL dalam tempoh pasca pandemik ini bukan saja inisiatif merancakkan ekonomi kedua-dua negara tetapi mengambil kira permasalahan dihadapi rakyat Malaysia dan Singapura yang berkerja atau berulang alik setiap hari di antara sempadan bagi mencari rezeki.

Kedua-dua negara saling bergantung antara satu sama lain. Selain aspek pekerjaan, kerajaan juga melihat VTL darat memberi peluang kepada rakyat Malaysia dan Singapura yang terpisah dengan keluarga untuk bertemu kembali keluarga mereka.

Walaupun pelaksanaan VTL darat adalah pergerakan rentas sempadan tanpa kuarantin, tidak timbul keraguan isu penularan COVID-19 merentasi sempadan. Integrasi protokol kesihatan di antara Malaysia dan Singapura adalah mekanisme prosedur operasi standard (SOP) yang dirangka rapi dengan mengambil kira aspek kawalan kesihatan awam dan keselamatan.

Ini sekali gus memastikan pematuhan terhadap SOP diperkasakan bagi mengelak tercetus semula penularan COVID-19. Pada 15 Februari lalu, persetujuan VTL bersama Brunei Darussalam juga dicapai. Malaysia dan Brunei secara dasarnya bersetuju melaksanakan VTL udara dan darat bagi melancarkan pergerakan rentas sempadan.

Perbincangan di antara Sultan Brunei, Sultan Hassanal Bolkiah dan Perdana Menteri, Datuk Seri Ismail Sabri Yaakob mencapai persetujuan untuk mengiktiraf aplikasi MySejahtera dan BruHealth bagi penggunaan di kedua-dua negara.

Persetujuan pelaksanaan VTL di antara Malaysia dan Brunei ini memberi sinar baharu kepada sektor pelancongan domestik khususnya Sarawak.

Menteri Pelancongan, Industri Kreatif dan Seni Persembahan Sarawak, Datuk Seri Abdul Karim Rahman Hamzah berkata, ini kerana rakyat Brunei adalah pengunjung tertinggi memasuki Sarawak sebelum COVID-19 melanda dunia. Keputusan melaksanakan VTL ini memberi nafas semula bagi sektor pelancongan di Bumi Kenyalang.

Pada 25 Februari lalu, Perdana Menteri bersama rakan sejawatnya di Thailand, Prayuth Chan-o-cha bersetuju untuk melaksanakan VTL udara, darat dan laut. Pengharmonian skim VTL serta Test & Go adalah penting disebabkan tiada lagi kuarantin dikenakan kepada rakyat dari kedua negara itu. Perbincangan juga merangkumi pengiktirafan sijil vaksin digital Malaysia dan Thailand.

Perincian yang teliti perlu dibuat termasuk mekanisme pemantauan sebelum pelaksanaan VTL sepenuhnya bagi memastikan penularan COVID-19 bagi kedua-dua negara adalah terkawal.

Seiring pelaksanaan VTL ini, beberapa pelaburan baru dipersetujui antara Malaysia dan Thailand. Malaysia merancang menceburi Model Ekonomi Bio-Circular-Green, penyelidikan dan pembangunan vaksin, elektrik dan kenderaan pintar, automasi dan robotik manakala Thailand bersetuju melabur dalam ekonomi digital dan teknologi hijau.

Sebagai rakan dagang, Malaysia menasarkankan perdagangan dua hala dengan Thailand dapat mencapai pendapatan sebanyak AS\$30 bilion menjelang tahun 2025 khususnya dalam tiga bidang utama iaitu produk dan perkhidmatan halal, pertanian dan industri asas tani serta pelancongan.

Kedua-dua negara turut bersetuju mengkaji kesesuaian dan kebolehsanaan pembinaan perkhidmatan kereta api berkelajuan tinggi (HSR) Kuala Lumpur-Bangkok. Ini sudah pasti ditunggu pelbagai pihak untuk merancang aktiviti ekonomi kedua-dua negara yang kaya dengan pelbagai potensi untuk diterokai.

Pelaksanaan skim VTL ini adalah langkah bijak dan terbaik untuk negara memulih dan merancakkan kembali ekonomi pasca pandemik.

Dr Wan Marhaini adalah Pensyarah Kanan Fakulti Pengurusan dan Perniagaan Universiti Teknologi MARA (UiTM) Cawangan Kelantan Kampus Kota Bharu dan Dr Mohd Hafiz adalah Pensyarah Fakulti Pengurusan dan Perniagaan Universiti Teknologi MARA (UiTM) Kampus Puncak Alam