

Kerajaan lancar garis panduan perancangan petak pengecasan EV

BERNAMA

Kuala Lumpur: Kerajaan hari ini melancarkan Garis Panduan Perancangan Petak Pengecasan Kenderaan Elektrik (GPP EVCB) dan Prosedur Permohonan Pemajuan dalam usaha menyokong industri kenderaan elektrik (EV) serta meningkatkan keyakinan pelabur.

Menteri Pembangunan Kerajaan Tempatan Nga Kor Ming berkata garis panduan itu bertujuan membantu pihak berkuasa negeri, pihak berkuasa tempatan (PBT) dan pihak-pihak berkaitan dalam merancang, mereka bentuk dan mengawal pembangunan.

Garis panduan itu juga memberi keutamaan kepada penyediaan pelan pembangunan dan pertimbangan terhadap permohonan kebenaran merancang serta permit pembinaan bagi petak pengecasan EV.

"Dalam menyokong kerangka Ekonomi MADANI memperkasa rakyat, KPPT (Kementerian Pembangunan Kerajaan Tempatan) melalui Jabatan Perancangan Bandar dan Desa (PLANMalaysia) telah meneliti prosedur dan garis panduan berkaitan EV bagi memastikan penyediaan infrastruktur EVCB yang mencukupi dan efisien di negara ini.

"Kerajaan menyasarkan sebanyak 10,000 (minimum) EVCB dipasang di seluruh negara menjelang 2025," katanya pada sidang media di bangunan Parlimen hari ini.

Mengulas lanjut tentang penyediaan EVCB, Nga berkata garis panduan itu meliputi lokasi, bilangan keperluan, saiz, penyediaan suis pengasingan elektrik utama dan pematuhan keperluan keselamatan kebakaran lain.

"EVCB boleh disediakan di kawasan perumahan, komersial, industri, stesen minyak serta kawasan rehat dan rawat (R&R). Pemasangannya dibenarkan di luar bangunan, di dalam bangunan dan di aras bumbung terbuka atau tidak bertutup.

"Bilangan keperluan EVCB adalah mengikut permintaan bagi pembangunan sedia ada, manakala bagi pembangunan baharu, minimum dua peratus EVCB daripada jumlah keseluruhan tempat letak kereta yang perlu disediakan atau minimum satu EVCB di petak tempat letak kereta pelawat. Digalakkan juga penyediaan minimum satu EVCB untuk kendaraan motosikal di setiap pembangunan," katanya.

Beliau berkata, saiz EVCB adalah mengikut saiz tempat letak kenderaan sedia ada bagi pembangunan sedia ada dan 2.5 meter x 6.0 meter bagi pembangunan baharu dan penyediaan suis pengasingan elektrik utama adalah perlu bagi semua jenis pembangunan sedia ada dan baharu.

Nga berkata setakat 30 Ogos lalu, terdapat 1,246 EVCB dibina dalam negara melibatkan 1,007 peranti jenis arus ganti dan 239 peranti jenis arus terus dan telah beroperasi di pusat beli-belah, pusat pameran kereta, hotel serta resort.

Prosedur Permohonan Pemajuan pula menggariskan empat inisiatif proses kelulusan pelan di PBT bagi mempercepat dan mempermudah proses permohonan oleh pihak pemohon iaitu Charger Point Operator (CPO) bagi pemasangan EVCB di bangunan sedia ada.

Antara inisiatif itu ialah proses praperundingan dengan pembekal utiliti Tenaga Nasional Berhad, tempoh kelulusan permohonan selama tujuh hari atau 14 hari tertakluk kepada jenis peranti, reka bentuk dan lokasi, katanya.

Beliau berkata bagi EVCB yang telah siap dibina dan beroperasi, pihak CPO perlu mengemukakan permohonan pemutihan dalam tempoh dua tahun bermula dari tarikh panduan itu dikeluarkan dengan mematuhi garis panduan perancangan dan keselamatan kebakaran PLANMalaysia dan bomba.

"Selain itu, KPPT melalui PLANMalaysia juga telah membangunkan National Electric Vehicle Charging Station - EVCS Dashboard di Platform Bandar Pintar Negara di bawah pembangunan Malaysia Urban Observatory (MUO). Inisiatif ini adalah sebahagian daripada komponen data raya ruangan," katanya.

Disiarkan pada: Oktober 12, 2023 @ 4:46pm